

Na spletnih straneh Adria Media Ljubljana uporabljamo piškotke z namenom zagotavljanja spletne storitve, oglasnih sistemov in funkcionalnosti, ki jih brez njih ne bi mogli nuditi.

Z nadaljnjo uporabo spletnih mest soglašate z uporabo piškotkov.
Če piškotkov ne želite, jih lahko onemogočite v [nastavitvah](#)

V redu

moto
magazin

NOVICE

VIDEO

KAZIVILA

TESTI

BLOG

OPREMA

NASVETI

AVTOMAGAZIN

Več informacij in nastavitve

JAKA ZAVRŠAN

MATEVŽ HRIBAR

MATEVŽ IRT

MATJAŽ TOMAŽIČ

MARKO VOVK

MARKO UKOTA

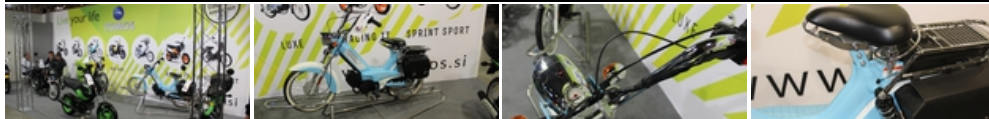
UROŠ NASTRAN

Blog > Matjaž Tomazič - 23.11.2016 ob 0:08

EICMA: Tomos



Ko se že precej utrujen od hoje po velikem salonu motociklov v Milanu pričneš sprehajati po tistih, od glavnega dogajanja bolj umaknjenih 'uličicah' in vidiš tako zelo prepoznaven in domač logotip. Neprecenljivo. Tomos!!!



« nazaj

4 fotografij

naprej »

Tomosov razstveni prostor se je letos nahajal nekaj deset korakov stran od Akrapoviča. Matevž je njihov logotip 'uočil' čez celo goro zastav, reklam in drugih 'štantov'. Logično, on je nekoč s Tomosom dirkal.

Vesel, da ta naša znamka, ki je ime Slovenije pred nekaj desetletji popeljala v svet (če ne verjamete kliknite), vendarle nekaj miga, ugotoviš, da si v bistvu precej glasno in prav nič skromno ponosen na konstruktorje, inženirje, delavce in vse druge, ki so del svojega življenja posvetili tej znamki.

Iskreno povedano sploh ne vem, če kdo ve, kakšne kolobocije so se dogajale okrog lastništva te znamke, proizvodnih hal in orodja v preteklosti. Težko verjamem, da bi ti naši slovenski mopedi, ki so mimogrede, edini mopedi, ki se sestavljajo na tleh Evrope, res ne našli dovolj kupcev za obstoj te tovarne. Ste vedeli, da je Tomos edini preživeli proizvajalec mopedov v Evropi? Ste vedeli, da ga v Švici, Ameriki in na Japonskem poznajo kot premium brand? Ni šans, taka znamka ne more crknit, prepričan sem, da je šlo v preteklosti predvsem za roparske in plenilske pohode požrešnih tajkunov, ki so hoteli na pogorišču tovarne zgraditi bungalove. Ali kaj podobnega.

Ni pomembno. Tomos je kot kaže prišel v prave roke. V roke poslovneža, ki je svoje prve kilometre prevozil prav s Tomosom. In Tomos zdaj proizvaja. Proizvaja že znane modele, predstavil pa je tudi nove modele. Oživili so model Youngster R, to je tisti, ki ima med sedežem in krmilom rezervoar. Osvežili so barvno paletu na obstoječih modelih. Prisoten je tudi Hip Hop. Glej jo, tudi 'šestka' je še vedno med nami, zdaj se ji reče Alpino. Kje so BT, ATX in CTX?

Pripravili pa so tudi povsem nov model - Roadie. Na osnovi avtomatika izdelan model ima blatnike podobne tistim z modela Colibri, ima enojni vzmeteni sedež, ima dva bočna kovčka in ima kot nekoč, v žaromet vgrajen merilnik hitrosti. Na voljo je v modri, rdeči, rjavo-črni in pepermint barvni kombinaciji. Zelo luškan moped.

Kratka debata s predstavniki Tomosa oživi mojo misel in vprašanje, zakaj vlada še ni uzakonila, da mora vsako slovensko gospodinjstvo imeti v lasti vsaj enega Tomosa? Skoraj dejstvo je, da enostavno zato, ker ga vsaka familija nekje že ima. Če pri hiši ni Tomosa, potem to ni prava familija. Če ga že imate, pa naj bosta po zakonu pri hiši vsaj dva Tomosa. En star in en nov.

PREBERITE ŠE



9.12.2008 ob 0:00
Mopedistična zgodovina



8.9.2011 ob 20:35
Kako je Tomos slovensko znanje popeljal v svet



14.4.2010 ob 0:00
Intervju: Domen Bočkor, direktor Tomosa

ANKETA

Kakšna je bila vaša sezona, zadovoljni, niti ne? Je bilo vreme primerno za veliko kilometrov?

- Slabo, malo pod 5000!
 Med 5000 in 8000 kilometri.
 Med 8000 in 12.000 kilometri.
 Več kot 12.000 kilometrov, sezona je bila za prste obliznit!

glasuj

Ne gre samo za mopede. Ne gre samo za načrte, ki jih povsem reorganizirani Tomos pogumno kuje (čelade, oprema, dodatna oprema, butik...). Gre za to, da mi in generacije naših očetov zaslužimo dober moped. In ta moped bo nahranil našega delavca. Tomos si zasluži priložnost. Njegovi uspehi in inovacije iz preteklosti so vredni naše pozornosti.

Mislím, da si bom enega kupil. Čeprav imam že štiri, dva avtomatika, eno Lauro, in enega Colibrija iz časa poskusa modernizacije Tomosa v 80-ih letih. Tiste izvenkmne štirke, dveh stabilnih motorjev in ene stare kosilnice sploh ne štejem. Na tistem štantu v Milanu sem se odločil, da bom skuril še veliko mešanice. In upam, da me nihče ne bo vprašal, če se mi zdi nakup tistega kitajskega skuterja za jurja smiseln nakup.

Tomos ni tista seksi sošolka, ki smo si jo vsi tako zelo želeli, tista, ki je danes trikrat ločena, ima štiri otroke in je nihče več ne povoha. Tomos je tak, kot je bil. Originalen, poln spominov. Ob pogledu nanj zaigra srce. Zaželiš si ga.

Dragi Tomos! Želim ti, da si na svoji novi poti uspešen.

p.s.

kupim lep BT ali ATXz dokumenti

Od ljudi za ljudi.

Amis TrojkaFlex

21,90 €
NA MESEC
ZA 1 LETO

SI.MOBIL
MOBILNI NAROČNIKI
ZA VEDNO

AMISOV
TROJČEK PO
NAJNIŽJI CENI

VELJA TUDI
ZA POSLOVNE
UPORABNIKE

VEČ O PONUDBI →

simobil.si

Tweet

KOMENTIRAJ:

OZADJA



Želite prejemati novosti na svoj e-mail?

[NAROČITE SE NA BREZPLAČNE E-NOVICE →](#)

[SPREMLJAJTE NAS NA INSTAGRAMU](#)

@AvtomagazinSi

NAJBOLJ BRANO

S SPLETA

- 1 Da ne boste rekli, da niste vedeli: oglobijo vas lahko zaradi fotografije
- 2 Tiga vs. The Bullet. Na koga bi stavili?
- 3 Kako smo letos motocikle kupovali Slovenci? Naj znamka Yamaha, naj motocikel BMW R 1200 GS
- 4 JAN PANCAR NA TOVARNIŠKI YAMAHI
- 5 S Tino čez bankino #1: Toby Price, kavboj na reli specialki. Zjutraj najprej kava, potem jajca in avokado.
- 6 To je devet pogumnih žensk, ki so (ali pa še bodo) na motorju

obkrožile svet

- 7 Blazusiak je končal kariero. Z zmago. Pred 13.000 Poljaki!
- 8 MotoGP in WSBK: Ali sploh še potrebujemo dve prvensti?
- 9 Pozabite na tigrasto spodnje perilo ali ko motoristka piše Božičku
- 10 Motošportnik leta 2016 je Tim Gajser

© ADRIA MEDIA LJUBLJANA, ZALOŽNIŠTVO IN TRŽENJE, D.O.O.

[KONTAKTIRAJTE NAS](#)

[PRAVNO OBVESTILO](#)

[O PIŠKOTKIH](#)

[OGLAŠEVANJE](#)

[ADRIA MEDIA LJUBLJANA](#)

[RSS](#)